תקנות הטיס (מכוני הסמכה), תשל"ט-1979

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק ראשון: הגדרות | [Go](#med0) | 3 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 3 |
|  | פרק שני: כללי | [Go](#med1) | 5 |
| סעיף 2 | איסור הפעלה ללא רשיון | [Go](#Seif2) | 5 |
| סעיף 3 | בקשה לרשיון | [Go](#Seif3) | 5 |
| סעיף 4 | סירוב ליתן רשיון | [Go](#Seif4) | 5 |
| סעיף 5 | תוקף הרשיון | [Go](#Seif5) | 5 |
| סעיף 6 | ערר | [Go](#Seif6) | 5 |
| סעיף 7 | הצגת הרשיון | [Go](#Seif7) | 5 |
| סעיף 8 | העברת הרשיון | [Go](#Seif8) | 5 |
| סעיף 9 | בקשה לקבלת הגדר נוסף או לשינוי בהגדר | [Go](#Seif9) | 5 |
| סעיף 9א | הסכמת המנהל לשינויים במכון בדק | [Go](#Seif10) | 5 |
| סעיף 10 | סמכויות המנהל | [Go](#Seif11) | 5 |
| סעיף 11 | סמכויות מפקח | [Go](#Seif12) | 6 |
|  | פרק שלישי: (בוטל) | [Go](#med2) | 6 |
|  | פרק רביעי: מכון הסמכה | [Go](#med3) | 10 |
| סעיף 30 | בקשה לרשיון מכון הסמכה | [Go](#Seif30) | 10 |
| סעיף 31 | מתן רשיון והגדרי מכון הסמכה | [Go](#Seif31) | 10 |
| סעיף 32 | חובות מחזיק רשיון מכון הסמכה | [Go](#Seif32) | 10 |
|  | פרק חמישי: (בוטל) | [Go](#med4) | 11 |
|  | פרק שישי: (בוטל) | [Go](#med5) | 12 |

תקנות הטיס (מכוני הסמכה), תשל"ט-1979[[1]](#footnote-1)\*

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

תקנות הטיס ~~(מכון בדק, מכון הסמכה ואחזקה עצמית)~~ (מכוני הסמכה), תשל"ט-1979

בתוקף סמכותי לפי סעיף 30 לחוק הטיס, 1927, אני מתקין תקנות אלה:

פרק ראשון: הגדרות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"אויוניקה" – המערכות החשמליות והאלקטרוניות ומערכות הרדיו והמכשירים בכלי טיס;

"אחזקה עצמית" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "אחזקה עצמית"**

הנוסח הקודם:

~~"אחזקה עצמית" – פעולות תיקון, שינוי, אחזקה, ביקורת או שיפוץ של כלי טיס, מנועי כלי טיס, פרופלרים או ציוד תעופתי המתבצעות בכלי טיס הרשום על שם מבצע פעולות אלה או המופעל על ידו על פי היתר מאת המנהל;~~

"בדיקה כוללת של מצב ותפעול" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "בדיקה כוללת של מצב ותפעול"**

הנוסח הקודם:

~~"בדיקה כוללת של מצב ותפעול" – כמשמעותה בתקנות התיעוד;~~

"המנהל" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "המנהל"**

הנוסח הקודם:

~~"המנהל" – ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה או מי שהוא הסמיך;~~

"כלי טיס" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "כלי טיס"**

הנוסח הקודם:

~~"כלי טיס" – כלי או מיתקן המיועד או המשמש לטיסה באויר, למעט כלי טיס זעירים, כגון טיסנים וצעצועים, זולת אם קבע השר כי תקנות אלה יחולו על כלי טיס זעירים או סוג כלי טיס זעירים המסכנים את בטיחות הטיסה;~~

"כללי אחזקה של כלי טיס וחלקיהם" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 14.2.1982

**תק' תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4317](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4317.pdf) מיום 14.2.1982 עמ' 602

**החלפת הגדרת "כללי אחזקה של כלי טיס וחלקיהם"**

הנוסח הקודם:

~~"כללי אחזקה של כלי טיס וחלקיהם" – ההוראות הכלולות בחלק 43 לפ.א.ר. שמילויין נדרש על ידי המנהל;~~

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "כללי אחזקה של כלי טיס וחלקיהם"**

הנוסח הקודם:

~~"כללי אחזקה של כלי טיס וחלקיהם" – הוראות הפרק השביעי לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981;~~

"מכון בדק" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "מכון בדק"**

הנוסח הקודם:

~~"מכון בדק" – מכון שבו עוסקים בתיקון, בשינוי, באחזקה, בביקורת או בשיפוץ של כלי טיס, מנועי כלי טיס, פרופלרים או ציוד תעופתי;~~

"מפעיל" – מחזיק ברשיון הפעלה מסחרית של כלי טיס שניתן לפי חוק רישוי שירותי תעופה, תשכ"ג-1963;

"מפקח" – מפקח שמונה לפי סעיף 94 לחוק הטיס, התשע"א-2011;

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

"מפקח" – מפקח שמונה לפי סעיף ~~10ג לחוק הטיס, 1927~~ 94 לחוק הטיס, התשע"א-2011;

"מכון הסמכה" – מכון בדק שהורשה, לפי תקנות אלה, לקיים מרכז הדרכה לצורך הסמכתם של טכנאים לבדק כלי טיס, או מפעיל שרשיון ההפעלה שניתן לו מאת שר התחבורה מתיר ניהולו של מרכז הדרכה כאמור;

"נסיון מקצועי" – נסיון מקצועי בביצוע עבודות אחזקה, תיקון, שינוי או שיפוץ בשטח התמחותו המקצועית של טכנאי לבדק כלי טיס, המבוצעות בכלי טיס, מנוע או ציוד, או ביצוע תפקידי פיקוח או השגחה ישירה על ביצוע עבודות אלה או הדרכה בביצוע עבודות אלה;

"פ.א.ר" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "פ.א.ר"**

הנוסח הקודם:

~~"פ.א.ר" – תקנות התעופה הפדראליות של ארצות-הברית של אמריקה שעותק מהן מופקד לעיון במינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה;~~

"פרופלר" – פרופלר של כלי טיס;

"ציוד תעופתי" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "ציוד תעופתי"**

הנוסח הקודם:

~~"ציוד תעופתי" – אבזר, מכשיר, מערכת או חלק אחר של כלי טיס;~~

"רשיון" – רשיון למכון הסמכה;

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

"רשיון" – רשיון ~~למכון בדק,~~ למכון הסמכה ~~או רשיון אחזקה עצמית~~;

"רשיון טכנאי לבדק כלי טיס" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "רשיון טכנאי לבדק כלי טיס"**

הנוסח הקודם:

~~"רשיון טכנאי לבדק כלי טיס" – רשיון טכנאי לבדק כלי טיס סוג 2 או סוג 1 ורשיון טכנאי לבדק כלי טיס סוג 2 מוגבל או סוג 1 מוגבל שניתנו לפי תקנות הרישוי;~~

"שינוי גדול" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "שינוי גדול"**

הנוסח הקודם:

~~"שינוי גדול" – שינוי שאינו מפורט במיפרטים של כלי טיס, של מנוע כלי טיס או של הפרופלר ואשר –~~

~~(1) עשוי לשנות באורח משמעותי משקל, איזון, חוזק מבנה, ביצועים, פעולת יחידת כוח, איפיוני טיסה או תכונות אחרות המשפיעות על כושר טיסה; או~~

~~(2) אינו מתבצע לפי נהלי עבודה מקובלים או בפעולות אלמנטריות;~~

"שינוי זעיר" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "שינוי זעיר"**

הנוסח הקודם:

~~"שינוי זעיר" – שינוי שאינו שינוי גדול;~~

"תיקון גדול" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "תיקון גדול"**

הנוסח הקודם:

~~"תיקון גדול" – תיקון אשר –~~

~~(1) אינו מתבצע לפי נהלי עבודה מקובלים או בפעולות אלמנטריות; או~~

~~(2) אם הוא מבוצע שלא כהלכה, עשוי לשנות באופן משמעותי משקל, איזון, חוזק מבנה, ביצועים, פעולת יחידת כוח, איפיוני טיסה או תכונות אחרות המשפיעות על כושר טיסה;~~

"תיקון זעיר" – (בוטלה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "תיקון זעיר"**

הנוסח הקודם:

~~"תיקון זעיר" – תיקון שאינו תיקון גדול;~~

"תקנות הרישוי" – תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א-1981;

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**החלפת ההגדרה "תקנות הרישוי"**

הנוסח הקודם:

~~"תקנות הרישוי" – תקנות הטיס (רישוי לעובדי טיס), תשט"ז-1956, או תקנות אחרות שיבואו במקומן;~~

"תקנות התיעוד" – (בוטלה).

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

**ביטול הגדרת "תקנות התיעוד"**

הנוסח הקודם:

~~"תקנות התיעוד" – תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), תשל"ז-1977.~~

פרק שני: כללי

2. (א) לא יפעיל אדם מכון הסמכה אלא על פי רשיון מאת המנהל ובהתאם לתנאי הרשיון ולהגדרים המפורטים בו.

איסור הפעלה ללא רשיון

תק' תשע"ג-2013

(ב) לא יתחזה אדם ולא יפרסם בכל דרך שהיא, שהוא מחזיק ברשיון מכון הסמכה אם לא ניתן לו רשיון כאמור, או כי ברשיונו כלול הגדר שאינו כלול בו.

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714

2. (א) לא יפעיל אדם ~~מכון בדק לצורך אספקת שירותים לאחר, או~~ מכון הסמכה~~, ולא יעסוק באחזקה עצמית,~~ אלא על פי רשיון מאת המנהל ובהתאם לתנאי הרשיון ולהגדרים המפורטים בו.

(ב) לא יתחזה אדם ולא יפרסם בכל דרך שהיא, שהוא מחזיק ברשיון ~~מכון בדק, מרכז הדרכה או אחזקה עצמית,~~ מכון הסמכה אם לא ניתן לו רשיון כאמור, או כי ברשיונו כלול הגדר שאינו כלול בו.

3. בקשה לרשיון תוגש למנהל בכתב ויפורטו בה כל אלה:

בקשה לרשיון

(1) שם המבקש ומענו; היה המבקש תאגיד, יצורפו לבקשה העתקים של מסמכי ההתאגדות;

(2) פירוט ההגדרים המבוקשים;

(3) פרטים בדבר המספר המשוער של העובדים שהמבקש יעסיק ופירוט שטחי התמחותם המקצועית;

(4) כל מידע נוסף כנדרש בפרק הרביעי, הכל בהתאם לסוג הרשיון הנדרש.

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

(4) כל מידע נוסף כנדרש ~~בפרקים השלישי, הרביעי או החמישי לתקנות אלה~~ בפרק הרביעי, הכל בהתאם לסוג הרשיון הנדרש.

4. המנהל רשאי לסרב ליתן רשיון או הגדר אם לפי שיקול דעתו אין המערך הארגוני או המערך הטכני שהציע המבקש מבטיח עמידה בדרישות תקנות אלה.

סירוב ליתן רשיון

5. (א) הרשיון יהא תקף כל עוד לא בוטל או הותלה בידי המנהל.

תוקף הרשיון

(ב) בוטל או הותלה הרשיון, יחזיר המחזיק בו את הרשיון למנהל תוך 10 ימים מהיום שבו נשלחה אליו הודעת המנהל בדבר ההתליה או הביטול.

6. (בוטלה).

ערר

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2013

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

**ביטול תקנה 6**

הנוסח הקודם:

~~ערר~~

~~6. (א) הרואה עצמו נפגע על ידי סירוב המנהל ליתן רשיון או הגדר על פי תקנות אלה או על ידי ביטול רשיון או הגדר או התלייתם, רשאי לערור בפני שר התחבורה.~~

~~(ב) ערר כאמור בתקנת משנה (א) יוגש בכתב תוך 15 יום מיום מסירת החלטת המנהל לידי העורר; נשלחה הודעה בדבר החלטת המנהל בדואר רשום, יראוה כאילו נמסרה לידי העורר בתום 72 שעות משעת מסירתה לבית הדואר.~~

~~(ג) השר רשאי לקבל את הערר, לדחותו, לשנות את החלטת המנהל או להחזיר את הענין למנהל עם הוראות למתן החלטה מחדש.~~

7. המחזיק ברשיון יציג לראווה את הרשיון וההגדרים שבו במקום נראה לעין במכון ההסמכה.

הצגת הרשיון

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

7. המחזיק ברשיון יציג לראווה את הרשיון וההגדרים שבו במקום נראה לעין ~~במכון הבדק, במכון ההסמכה או במיתקן האחזקה העצמית, הכל לפי הענין~~ במכון ההסמכה.

8. (א) לא יעביר אדם רשיון לאחר בכל דרך שהיא ולא ירשה לאחר להחזיק או לנהל מכון הסמכה על פי הרשיון שניתן לו אלא לפי היתר בכתב ומראש מאת המנהל; נתן המנהל בכתב ומראש הסכמתו כאמור, יוחזר הרשיון למנהל לשם הכנסת השינוי הדרוש.

העברת הרשיון

תק' תשע"ג-2013

(ב) ניתן רשיון למכון הסמכה לתאגיד, לא תועבר השליטה בתאגיד, אלא באישור בכתב ומראש מאת המנהל; לא ניתן האישור – בטל הרשיון.

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

8. (א) לא יעביר אדם רשיון לאחר בכל דרך שהיא ולא ירשה לאחר להחזיק או לנהל ~~מכון בדק, מכון הסמכה או לעסוק באחזקה עצמית, הכל לפי הענין,~~ מכון הסמכה על פי הרשיון שניתן לו אלא לפי היתר בכתב ומראש מאת המנהל; נתן המנהל בכתב ומראש הסכמתו כאמור, יוחזר הרשיון למנהל לשם הכנסת השינוי הדרוש.

(ב) ניתן רשיון ~~למכון בדק, מכון הסמכה או אחזקה עצמית~~ למכון הסמכה לתאגיד, לא תועבר השליטה בתאגיד, אלא באישור בכתב ומראש מאת המנהל; לא ניתן האישור – בטל הרשיון.

9. (א) מחזיק ברשיון, המבקש להכניס שינוי בהגדר שברשיונו או המבקש לקבל הגדר נוסף, יגיש למנהל בקשה בכתב בצירוף מידע המתייחס למבנים, למיתקנים, לציוד הבדיקה, למערכי הידיעות, למבקרים ולצוות העובדים העומדים לרשותו לצורך ההגדר הנוסף המבוקש.

בקשה לקבלת הגדר נוסף או לשינוי בהגדר

(ב) אישר המנהל את הבקשה, ימציא המבקש למנהל את הרשיון לשם הכנסת השינוי שאושר.

9א. (בוטלה).

תק' תשע"ג-2013

מיום 27.8.1979

**תק' תשל"ט-1979**

[ק"ת תשל"ט מס' 4020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4020.pdf) מיום 27.8.1979 עמ' 1783

**הוספת תקנה 9א**

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

**ביטול תקנה 9א**

הנוסח הקודם:

~~הסמכת המנהל לשינויים במכון בדק~~

~~9א. (א) מחזיק הרשיון לא יבצע כל פעולה מהפעולות המנויות להלן אלא אם קיבל את הסכמת המנהל בכתב ומראש:~~

~~(1) העתקת מיבני מכון הבדק או מיתקניו ממקומם למקום אחר;~~

~~(2) הכנסת שינוי מהותי בשיטות פיקוח האיכות והביקורת;~~

~~(3) החלפת הממונה על פיקוח איכות וביקורת.~~

~~(ב) על מחזיק הרשיון להודיע בכתב ומראש למנהל על החלפתם של הממונה על האחזקה ושל המהנדס הראשי של מכון הבדק.~~

10. המנהל רשאי לבטל את הרשיון או כל הגדר המצויין בו או להתלותם אם מצא כי מכון ההסמכה מופעל שלא בהתאם לתנאי הרשיון או שלא בהתאם להוראות תקנות אלה.

סמכויות המנהל

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

10. המנהל רשאי לבטל את הרשיון או כל הגדר המצויין בו או להתלותם אם מצא כי ~~מכון הבדק, מכון ההסמכה או האחזקה העצמית מופעלים~~ מכון ההסמכה מופעל שלא בהתאם לתנאי הרשיון או שלא בהתאם להוראות תקנות אלה.

11. (א) (בוטלה).

סמכויות מפקח

תק' תשע"ג-2013

(ב) הודיע מפקח בכתב למחזיק הרשיון על ליקוי או על פגם שנתגלה במהלך הבקורת, יתוקן הליקוי או הפגם במהירות האפשרית, אלא אם קיבל מחזיק הרשיון ארכה בכתב לביצוע התיקון מאת המפקח או המנהל.

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

**ביטול תקנת משנה 11(א)**

הנוסח הקודם:

~~(א) מפקח רשאי להיכנס בכל עת למכון בדק, למכון הסמכה או למיתקן אחזקה עצמית על מנת לבדוק אם נתקיימו הוראות תקנות אלה.~~

פרק שלישי: **(בוטל)**

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

**ביטול פרק שלישי**

[לנוסח הפרק השלישי](http://www.nevo.co.il/Law_word/law01/162_016_p03.pdf) לפני ביטולו

12. עד 29. (בוטלו).

פרק רביעי: מכון הסמכה

30. לבקשה לרשיון מכון הסמכה יצרף המבקש מסמך המפרט כל אחת מאלה:

בקשה לרשיון מכון הסמכה

(1) השיטות והנהלים הנהוגים במרכז ההדרכה של המכון לענינים אלה:

(א) (נמחקה);

תק' תשע"ג-2013

(ב) קביעת הנסיון המקצועי והוכחת כושר הביצוע של עובדי מכון הבדק או המפעיל;

(ג) שמירת רמת הידע של עובדי מכון הבדק או המפעיל;

(ד) (נמחקה);

תק' תשע"ג-2013

(2) (נמחקה);

תק' תשע"ג-2013

(3) שמות הבוחנים, פירוט הסמכותיהם, רשיונותיהם, הגדריהם ונסיונם המקצועי;

(4) (נמחקה).

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2014

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

30. לבקשה לרשיון מכון הסמכה יצרף המבקש מסמך המפרט כל אחת מאלה:

(1) השיטות והנהלים הנהוגים במרכז ההדרכה של המכון לענינים אלה:

~~(א) הקניית ידע מקצועי לצורך קבלת רשיון טכנאי לבדק כלי טיס סוג 2 מוגבל וסוג 1 מוגבל;~~

(ב) קביעת הנסיון המקצועי והוכחת כושר הביצוע של עובדי מכון הבדק או המפעיל;

(ג) שמירת רמת הידע של עובדי מכון הבדק או המפעיל;

~~(ד) הוצאה וחידוש של רשיונות טכנאים לבדק כלי טיס סוג 2 מוגבל וסוג 1 מוגבל;~~

~~(2) ההגדרים שיפורטו ברשיונות טכנאים לבדק כלי טיס סוג 2 מוגבל וסוג 1 מוגבל ומערכי הידיעות הדרושים לשם קבלת הגדרים אלה;~~

(3) שמות הבוחנים, פירוט הסמכותיהם, רשיונותיהם, הגדריהם ונסיונם המקצועי;

~~(4) שמות העובדים של מבקש הרשיון שיוסמכו לחתום בשם מנהל מכון ההסמכה על המלצה ובקשה למתן רשיונות לטכנאים לבדק כלי טיס סוג 2 מוגבל וסוג 1 מוגבל, לרבות הודעה על שינוי רשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל, על הוספת הגדרים בו ועל הודעה על חידושו.~~

31. (א) לא יתן המנהל למבקש רשיון מכון הסמכה והגדר מההגדרים המנויים בתקנת משנה (ב) אלא אם מרכז ההדרכה של המבקש עונה על צרכי ההדרכה וההסמכה שנקבעו בתקנות אלה לצורך מתן הרשיון ולצורך מתן ההגדר המבוקש.

מתן רשיון והגדרי מכון הסמכה

(ב) המנהל רשאי לתת למכון הסמכה הגדר כלי טיס, הגדר מנוע, הגדר ציוד והגדר תהליכים בשטחי ההתמחות המקצועית הבאים:

(1) מבנה כלי טיס ומערכותיו;

(2) מנוע של כלי טיס ומערכותיו;

(3) אבזרי כלי טיס או מנוע;

(4) חשמל ומכשירים;

(5) רדיו-אלקטרוניקה;

(6) אויוניקה;

(7) בדיקות ותהליכים מיוחדים.

32. מחזיק ברשיון מכון הסמכה ימלא אחר כל אלה:

חובות מחזיק רשיון מכון הסמכה

תק' תשמ"ו-1986

(1) יבצע את ההדרכה הדרושה לקבלת ההגדרים ויערוך מבחנים בנושאי ההדרכה, הכל בהתאם לנהלי ההדרכה ולמערכי הידיעות שאישר המנהל;

(2) (נמחקה);

תק' תשע"ג-2013

(3) יקבל אישור מראש מאת המנהל על כל שינוי משמעותי בשיטות ובנהלי מרכז ההדרכה שלו או במערכי הידיעות של כל אחד מההגדרים המפורטים ברשיון מכון ההסמכה;

(4) (נמחקה);

תק' תשע"ג-2013

מיום 27.5.1986

**תק' תשמ"ו-1986**

[ק"ת תשמ"ו מס' 4934](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4934.pdf) מיום 27.5.1986 עמ' 923

32. ~~(א)~~ מחזיק ברשיון מכון הסמכה ימלא אחר כל אלה:

(1) יבצע את ההדרכה הדרושה לקבלת ההגדרים ויערוך מבחנים בנושאי ההדרכה, הכל בהתאם לנהלי ההדרכה ולמערכי הידיעות שאישר המנהל;

~~(2) יעביר למנהל הודעה ובקשה לקבלת רשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל בגין עובד המכון שעמד בדרישות תקנות אלה ותקנות הרישוי;~~

(2) יעביר למנהל, לגבי עובד המכון שעמד בדרישות תקנות אלה ותקנות הרישוי בקשה לקבלת רשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל, בצירוף המלצתו;

(3) יקבל אישור מראש מאת המנהל על כל שינוי משמעותי בשיטות ובנהלי מרכז ההדרכה שלו או במערכי הידיעות של כל אחד מההגדרים המפורטים ברשיון מכון ההסמכה;

(4) יודיע למנהל על כל אלה:

(א) שינוי ברשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל שהכניס מנהל מכון ההסמכה ברשיון עובד מכון בדק או מפעיל, הכל לפי הענין, לרבות תוספת הגדר ברשיון כאמור;

(ב) חידוש רשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל של עובד מכון הבדק או המפעיל, הכל לפי הענין.

מיום 3.2.2014

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

32. מחזיק ברשיון מכון הסמכה ימלא אחר כל אלה:

(1) יבצע את ההדרכה הדרושה לקבלת ההגדרים ויערוך מבחנים בנושאי ההדרכה, הכל בהתאם לנהלי ההדרכה ולמערכי הידיעות שאישר המנהל;

~~(2) יעביר למנהל, לגבי עובד המכון שעמד בדרישות תקנות אלה ותקנות הרישוי בקשה לקבלת רשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל, בצירוף המלצתו;~~

(3) יקבל אישור מראש מאת המנהל על כל שינוי משמעותי בשיטות ובנהלי מרכז ההדרכה שלו או במערכי הידיעות של כל אחד מההגדרים המפורטים ברשיון מכון ההסמכה;

~~(4) יודיע למנהל על כל אלה:~~

~~(א) שינוי ברשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל שהכניס מנהל מכון ההסמכה ברשיון עובד מכון בדק או מפעיל, הכל לפי הענין, לרבות תוספת הגדר ברשיון כאמור;~~

~~(ב) חידוש רשיון טכנאי לבדק כלי טיס מוגבל של עובד מכון הבדק או המפעיל, הכל לפי הענין.~~

פרק חמישי: **(בוטל)**

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

**ביטול פרק חמישי**

[לנוסח הפרק החמישי](http://www.nevo.co.il/Law_word/law01/162_016_p03.pdf) לפני ביטולו

33. עד 36. (בוטלו).

פרק שישי: **(בוטל)**

תק' תשע"ג-2013

מיום 3.2.2015 (בכפוף להוראת תחילה)

**תק' תשע"ג-2013**

[ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 715

**ביטול פרק שישי**

[לנוסח הפרק השישי](http://www.nevo.co.il/Law_word/law01/162_016_p03.pdf) לפני ביטולו

37. עד 39. (בוטלו).

י' בשבט תשל"ט (7 בפברואר 1979) חיים לנדאו

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו [ק"ת תשל"ט מס' 3967](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3967.pdf) מיום 5.4.1979 עמ' 950.

   תוקנו [ק"ת תשל"ט מס' 4020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4020.pdf) מיום 27.8.1979 עמ' 1783 – תק' תשל"ט-1979.

   [ק"ת תש"ם מס' 4113](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4113.pdf) מיום 22.4.1980 עמ' 1397 – תק' תש"ם-1980.

   [ק"ת תשמ"ב מס' 4317](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4317.pdf) מיום 14.2.1982 עמ' 602 – תק' תשמ"ב-1982.

   [ק"ת תשמ"ו מס' 4934](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4934.pdf) מיום 27.5.1986 עמ' 922 – תק' תשמ"ו-1986.

   [ק"ת תשנ"א מס' 5356](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5356.pdf) מיום 16.5.1991 עמ' 867 – תק' תשנ"א-1991.

   [ק"ת תשס"ב מס' 6174](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6174.pdf) מיום 11.6.2002 עמ' 816 – תק' תשס"ב-2002; תחילתן 12 חודשים מיום פרסומן.

   [ק"ת תשע"ג מס' 7219](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7219.pdf) מיום 3.2.2013 עמ' 714 – תק' תשע"ג-2013; ר' תקנות 14, 15 לענין תחילה והוראות מעבר.

   14. (א) תחילתן של תקנות אלה תהיה כמפורט להלן:

   (1) תקנה 5 ותקנה 11 לעניין תקנה 19 לתקנות העיקריות – ביום פרסומן (להלן – יום הפרסום);

   (2) תקנות 12 ו-13 – שנה מיום הפרסום;

   (3) תקנות 1 עד 4 ו-6 עד 11 –

   (א) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון המופעל לפי הפרק השלושה עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן – תקנות ההפעלה) – עשרים וארבעה חודשים מיום הפרסום;

   (ב) לגבי מי שברישיונו להפעלת מכון בדק מפורט הגדר גוף כלי טיס או הגדר מנוע כלי טיס, אחד או יותר, שביום הפרסום הוא הגוף המוסמך לביצוע פעולות בדק לגבי אווירון זעיר, כהגדרתו בתקנות ההפעלה, בלבד או שהוא הגוף המוסמך לבצע פעולות בדק לגבי דאון, כהגדרתו בתקנות ההפעלה, בלבד – ארבעים ושניים חודשים מיום הפרסום;

   (ג) לגבי בעל רישיון להפעלת מכון בדק שלא כאמור בפסקאות משנה (א) ו-(ב) – שלושים ושישה חודשים מיום הפרסום;

   (4) על אף האמור בפסקה (3), לעניין מי שקיבל רישיון להפעלת מכון בדק לפי תקנות הטיס (מכוני בדק), התשע"ג-2012 (להלן – תקנות המכונים), לאחר יום הפרסום ולעניין בעל רישיון להפעלת מכון בדק שקיבל רישיון מחדש לפי תקנות המכונים, בתוך התקופה הנקובה בפסקה (3)(א) עד (ג), לפי העניין, תהיה תחילתן של תקנות 1 עד 4 ו-6 עד 11 – ביום קבלת הרישיון.

   (ב) בעל רישיון כאמור בתקנת משנה (א)(3)(א) עד (ג) יגיש בקשה לקבלת רישיון מחדש לפי תקנות המכונים, שישה חודשים לפחות לפני מועד תחילת תקנות אלה לגביו, לפי העניין.

   15. (א) בלי לגרוע מהוראות תקנה 14 לתקנות אלה, מפעיל אווירי בהפעלה מסחרית שהחזיק ברישיון לאחזקה עצמית לפי התקנות העיקריות לפני יום הפרסום, יראוהו מיום הפרסום כבעל רישיון מכון בדק לפי התקנות העיקריות, המוגבל ברישיונו, לפי סעיף 22(ב)(3) לחוק, לבצע פעולות בדק רק בכלי טיס הרשומים על שמו.

   (ב) טייס שהוא בעלו הרשום של כלי טיס שנרשם לפי תקנה 12(ב) או (ג) לתקנות הטיס (רישום כלי טיס וסימונם), התשל"ד-1973, שניתן לו רישיון אחזקה עצמית לפי התקנות העיקריות שביום הפרסום עמד בתוקפו, יראוהו מיום הפרסום, כבעל הגדר אחזקה עצמית לפי תקנה 218ט לתקנות הרישוי.

   (ג) מי שלפני יום הפרסום אושר כחותם מוסמך לפי תקנה 19 לתקנות העיקריות והחזיק באישור תקף כאמור ביום הפרסום, יהיה זכאי, מיום הפרסום, לבצע פעולות שהיה מותר לו לבצען כחותם מוסמך לפי תקנות 129(א)(2) ו-133(1)ד לתקנות ההפעלה ולפי תקנה 18(ב) לתקנות העיקריות, יראוהו כעובד טיס לצורך החוק, והוא יהיה זכאי לבצע את הפעולות האמורות רק במסגרת מכון הבדק שבו היה מועסק ערב יום הפרסום, ובשטח ההתמחות המקצועית שהוא שימש בו חותם מוסמך ערב יום הפרסום.

   (ד) מי שלפני יום הפרסום שימש במכון בדק שנה לפחות בתפקיד אחד מאלה:

   (1) ממונה על האחזקה או מהנדס ראשי של מכון הבדק – יכול בעל הרישיון למנותו לממונה על התחזוקה לפי תקנה 19(א)(2) לתקנות המכונים לגבי אותו מכון בדק, אך אם לא מתקיימות בו הוראות תקנה 20(ב)(1)(א) לתקנות המכונים;

   (2) ממונה על פיקוח איכות וביקורת – יכול בעל הרישיון למנותו לממונה ניהול איכות לפי תקנה 19(א)(3) לתקנות המכונים, לגבי אותו מכון בדק, אף אם לא מתקיימות בו הוראות תקנה 20(ב)(1)(ב) לתקנות המכונים. ### [↑](#footnote-ref-1)